



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 410 ]

नई दिल्ली, सोमवार, जून 19, 2000/ज्येष्ठ 29, 1922

No. 410]

NEW DELHI, MONDAY, JUNE 19, 2000/JYAISTHA 29, 1922

जल, भूतल परिवहन मंत्रालय

( सड़क परिवहन और राजमार्ग विभाग )

( परिवहन पक्ष )

अधिसूचना

नई दिल्ली, 19 जून, 2000

का०आ० 583(अ).—केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 58 की उपधारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में उल्लिखित अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आयाम वाले निम्नलिखित ट्रैक्टर ट्रेलर के पंजीकरण के लिए अनुमोदन प्रदान करती है :—

## अनुसूची

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. ट्रैक्टर ट्रेलर संयोजन की किस्म            | : | अशोक ली लेंड हिप्पो ट्रैक्टर के साथ 60 टन पेलोड वैल-लो-बैड सेमी ट्रेलर                 |
| 2. स्वामित्व                                  | : | मै. भारत हैवी इलैक्ट्रिकल्स लि., हरिद्वार  |
| 3. ट्रैक्टर (प्राइम मूवर) का विवरण            | : | अशोक ली लेंड माडल हिप्पो ट्रैक्टर इंजन सं. बी के एच 138634<br>चैसी सं. बी के एच 050626 |
| ट्रेलर, ट्रैक्टर संयोजन की वास्तविक कुल लंबाई | : | 17.235 मीटर  |
| ट्रेलर की वास्तविक कुल चौड़ाई                 | : | 3.350 मीटर   |
| ट्रैक्टर की अगली धुरी का वास्तविक भार         | : | 6.950 टन   |
| ट्रैक्टर की पिछली धुरी का वास्तविक भार        | : | 26.780 टन  |
| ट्रेलर की पिछली धुरी का वास्तविक भार          | : | 51.570 टन  |
| ट्रेलर, ट्रैक्टर संयोजन का वास्तविक कुल भार   | : | 85.300 टन  |

4. उपर्युक्त छूट इस शर्त के अधीन है कि ट्रैक्टर ट्रेलर संयोजन पांडिचेरी से हरिद्वार तक केवल एक बार यात्रा करेगा। बाद में इसका प्रचालन भेल के परिसर में ही किया जाएगा।

[फा. सं. आर टी-11042/4/2000-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Department of Road Transport and Highways)

(Transport Wing)

### NOTIFICATION

New Delhi, the 19th June, 2000

**S.O. 583(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 58 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval to the registration of following tractor trailer with maximum safe laden weight and dimensions as mentioned in the schedule appended hereto.

#### SCHEDULE

1	Type of Tractor Trailer Combination	:	60T Payload Well-low-bed Semi trailer with Ashok Leyland Hippo Tractor
2.	Owned by	:	M/s. Bharat Heavy Electricals Ltd., Hardwar
3.	Description of Tractor (Prime Mover)	:	Ashok Leyland Model Hippo Tractor Engine No. BKH 138 634 Chassis No. BKH 050626
	Actual overall length of trailer, Tractor combination	:	17.235 Meter
	Actual overall width of trailer	:	3.350 Meter
	Actual tractor front axle load	:	6.950 T
	Actual tractor rear axle load	:	26.780 T
	Actual trailer rear axle load	:	51.570 T
	Actual overall weight of trailer, tractor combination	:	85.300 T

4. The above relaxation is subject to the condition that the tractor trailer combination will undertake only one trip from Pondicherry to Hardwar. Later on it will be operated in BHEL premises only.

[F.No. RT-11042/4/2000-MVL]

ALOK RAWAT, Jt Secy.